



Importante Recordar Alternador Bosch

Componente importante del sistema eléctrico, genera corriente alterna, a través del campo magnético del rotor y estator. Se convierte en corriente directa a través del conjunto rectificador, el regulador mantiene el voltaje en parámetros adecuados, para abastecer de energía a los diferentes consumidores del vehículo y mantener siempre cargada la batería.



Recomendaciones generales:

1. Revisar el estado de la batería (voltaje, amperaje, terminales y conexiones de cables).
2. La regulación de tensión para sistemas 12V debe estar de 13,5 a 14,5 voltios y sistemas 24V de 27,3 a 28,4 Voltios.
3. Debe existir un equilibrio eléctrico entre los consumidores del vehículo y la capacidad que tiene el alternador para cargar la batería.
4. Verificar la correcta aplicación, según vehículo (observar catálogo local del país).
5. Inspeccionar tensión de la correa, para evitar daños en los componentes internos.
6. En la reparación, analizar componentes, reemplazar, lubricar y utilizar torque correcto.
7. Utilizar herramientas adecuadas para extracción de rodamientos del rotor.
8. Nunca retirar la batería cuando el vehículo está en funcionamiento, porque se puede generar puntos altos de tensión, que afectan a componentes eléctricos y electrónicos.
9. Preferiblemente no lavar el motor con presión de agua, porque ingresan partículas por los conductos de ventilación, que afectan el funcionamiento y disminuyen la vida útil.