



## Importante Recordar Bombas de inyección Diesel Bosch

Componente muy importante del sistema diésel, eleva la presión y dosifica el caudal de combustible para ingresar al motor, a través de los inyectores según orden de encendido. Se clasifican en bombas mecánicas y electrónicas, también por su aplicación y tecnología (*alimentación, lineal, rotativa, unitaria y radial*).

Las presiones de funcionamiento pueden variar en los vehículos de 550 Bar a 2.500 bar, según condiciones de carga del motor, revoluciones y sensores del sistema de inyección diésel.



Bomba en Línea



Bomba en Rotativa



Bomba unitaria



Bomba Radial – sistema Common rail



## Recomendaciones generales:

1. Verificar la correcta aplicación (*observar catalogo local del país, consultar a su asesor de ventas*)
2. Cuando se cambia la bomba, es importante, lavar el tanque y cambiar el filtro principal de combustible.
3. Hacer el drenaje con frecuencia del sistema de alimentación del combustible, (*separador o trampa de agua*) antes de utilizar el vehículo.
4. Para extraer la bomba dejar enfriar el motor del vehículo, evitando quemaduras en manos y brazos.
5. Antes de retirar la bomba del motor, limpiar las zonas cercanas con aire a presión, evitando que ingresen partículas dentro del motor.
6. Utilizar herramientas especificadas para el correcto torque de sus componentes.
7. Cuando se realiza reparación en la bomba, utilizar los repuestos correctos (elementos, empaquetaduras, eje de levas, cabezal, válvulas, etc.) y utilizar banco de pruebas que estén correctamente calibrados, para tener seguridad de funcionamiento.
8. inspeccionar el funcionamiento de los inyectores (*caudal, presión, tubería, conectores*).
9. Compre siempre los productos en distribuidores autorizados, para evitar problemas y/o efectos que puedan perjudicar componentes del sistema de inyección del vehículo.