



## Importante Recordar Discos de freno Bosch

Responsables de disipar temperatura, producida por la fricción generada con las pastillas de frenos y reducir la velocidad en las ruedas.

Bosch ofrece amplio portafolio de discos, con acabado de pulimento cruzado, generando mejor asentamiento con pastillas, totalmente balanceado y mayor aleación de carbono.



*(Para ampliar la información, ver folder adjunto)*

## Recomendaciones generales:

1. Antes de comprar, vender o instalar un disco de freno, verificar la correcta aplicación *(consulte con su asesor de venta)*.
2. Cuando cambie los discos, también se debe sustituir pastillas y líquido de frenos en su totalidad, para asegurar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
3. Inspeccionar el sistema de suspensión y frenos *(eje delantero y trasero)*, hacer limpieza de soportes, mordazas o pinzas, lubricar pasadores de mordaza y revisar fugas de fluido.
4. Evitar contacto con grasa, aceite, pintura, combustible, limpiar la superficie de contacto del disco y soporte de rueda antes de realizar el montaje de discos nuevos,
5. En la instalación, evitar dejar colgados las pinzas *(mordazas)*, porque se pueden dañar las mangueras y tuberías por el peso, se requiere siempre asegurarlas.
6. Verificar la correcta fijación y ajuste, utilizando herramientas adecuadas *(llave dinamométrica, torquimetro, etc.)* para evitar daños o ajustes excesivos.
7. En caso de rectificar, retirar oxidación, fisuras, golpes, etc. No se debe rectificar discos inferior al espesor mínimo especificado *(Bosch tiene grabado el espesor en el lateral del disco)*
8. El espesor del disco se determina midiendo en 4 puntos equidistantes con calibrador o micrómetro.
9. Realizar asentamiento correcto de pastillas con disco *(llevar el vehículo a 40 km/h, frenar hasta detenerlo, esperar 30 o 60 segundos. Hacer este proceso tres veces, después a 60 y 80 km/h. La pastilla, tendrá mejor contacto con el disco, evita ruidos y tendrá una excelente duración)*