



Importante Recordar Inyectores Diesel Bosch

Su función es pulverizar el combustible en el momento preciso y con el volumen necesario para el excelente funcionamiento del motor, para tener adecuado consumo de combustible y la potencia del motor.

Existen inyectores mecánicos, electrónicos o unidad bomba inyectora. Bosch siempre desarrolla con alta tecnología y confiabilidad para muchos fabricantes de vehículos en todo el mundo.



Recomendaciones generales:

1. Verificar la correcta aplicación de la tobera o inyector completo (*Consulte con su asesor*).
2. Cambiar los filtros de combustible en el kilometraje recomendado (*observar manual de mantenimiento del vehículo*), drenar el sistema de alimentación de combustible, para retirar el agua que puede acumularse en el combustible.
3. Cuando ingresan partículas en el inyector, la presión alta genera el aumento del diámetro en los micro orificios, cambiando el ángulo de inyección y afectando la combustión y componentes del motor.
4. Al instalar verifique la correcta fijación de tuberías y conexiones para evitar fugas de combustible, pérdida de presión y caudal.
5. Prueba de estanqueidad y de chirrido: se probará cada inyector a 20 bar por debajo de la presión de apertura durante 1 minuto. Si en ese lapso no ha caído la primera gota, el inyector estará bien.
6. Nunca intente asentar, rectificar o modificar de otra manera un inyector, perderá la calibración original y no podrá funcionar correctamente. Siempre utilizar una llave dinamométrica (torquímetro) al ensamblarlo en el cuerpo porta-inyector.
7. El lugar de trabajo, donde se realice la reparación debe estar libre de impurezas, polvo, grasa, agua y siempre utilizar las herramientas adecuadas para extracción, reparación e instalación.
4. En inyectores electrónicos analizar el funcionamiento, con equipos de diagnóstico: (banco de comprobación, KTS, etc.) resistencia, voltaje, presión y caudal de combustible.