



Importante Recordar Inyectores Bosch

Son válvulas electromagnéticas, que están diseñados con altos niveles de ingeniería, para recibir informaciones de la unidad de control (ECU) y pulverizar la cantidad exacta de combustible en un determinado tiempo.

No limpiar, se debe reemplazar.



Peligros de lavar los inyectores:

Cuando se usa de manera inadecuada un inyector, se pueden generar diferentes problemas en el sistema de alimentación de combustible y en el desempeño del sistema de inyección electrónica del vehículo.

- 1. Nunca se debe retirar el micro filtro que tiene internamente**, porque fue ensamblado a través de un proceso de temperatura y ajuste controlado, para asegurar un perfecto sellado y filtración del combustible que ingresa al motor.
- Algunos fluidos o disolventes que se utilizan en la limpieza puede atacar los componentes del inyector (bobina, muelle de accionamiento, aguja con extremidad de asiento esférico o cónico), **produce mal funcionamiento, aumento de las emisiones de gases contaminantes y reclamaciones del usuario del vehículo.**
- La composición química de fluidos que se emplean para la limpieza, **puede afectar la reacción química que produce el convertidor catalítico** del vehículo, reduciendo la vida útil y destruyendo los materiales internos.
- Cuando ingresan diferentes partículas a presión, **se aumenta el diámetro de los orificios**, cambiando el ángulo de inyección y el funcionamiento del sistema de inyección.
- Las micro partículas pueden quedar incrustadas en los componentes móviles, evitando el sello de la válvula del inyector, **no existirá una perfecta estanqueidad** (goteo de combustible).
- En el sistema de inyección directa, los inyectores están internamente en la cámara de combustión y **no existe un concepto de reparación por su diseño e ingeniería**. Son construidos con elementos metálicos y tolerancias bien definidas, soportan temperaturas altas y presión hasta 200 bares (2.900 PSI).

Se presentan hasta 3 inyecciones por un ciclo de trabajo y cualquier impureza que ingrese al inyector, **generará desgaste de materiales por la fricción de la aguja y el sello de válvula**, reduciendo la potencia del motor y formando hollín en las bujías de encendido.