



Importante Recordar Pastilla de frenos Bosch

Su función es tener contacto con los discos de frenos, generando alta fricción y disminuyendo la velocidad del vehículo, en diferentes condiciones de funcionamiento. Las pastillas Bosch tienen una combinación de ingeniería, desarrollo y formulaciones adecuadas para cumplir con las exigencias de las ensambladoras de vehículos.

Cualquier revisión o mantenimiento al sistema de frenos, debe ser efectuada por personal calificado. El mantenimiento incorrecto, puede ocasionar la falla total del sistema y accidentes.



Recomendaciones generales:

1. Verificar la correcta aplicación y formulación (*observar catalogo local del país*)
2. Inspeccionar los discos de frenos (*espesor mínimo, oxidación, desgaste en la superficie de contacto, etc.*) rectificar o cambiar.
3. Realizar limpieza en componentes del sistema de frenos (*mordaza o pinza, guardapolvos, soporte de las pastillas, etc.*), lubricar zonas de contacto metal y pernos de la mordaza.
4. No contaminar el material de fricción con grasa, lubricantes, líquido de frenos, etc.
5. Utilizar herramienta adecuada para el torque (*no utilizar pistolas neumáticas para ajustar*).
6. Verificar la posición correcta de cada pastilla en la pinza o mordaza (*pastilla interna y externa*)
7. Realizar asentamiento correcto de las pastillas (*llevar el vehículo a 40 km/h, frenar hasta detenerlo, esperar 30 o 60 segundos. Hacer este proceso tres veces, después a 60 y 80 km/h. La pastilla, tendrá mejor contacto con el disco, evita ruidos y tendrá una excelente duración*)
8. Verificar el eje trasero (*cilindro de rueda, ajuste o graduación de las bandas zapatas, espesor, etc.*)
9. No se deben permitir pastillas con espesor menor de 3 mm
10. Cuando se realiza el cambio de pastillas de frenos del vehículo, también es importante cambiar en su totalidad el líquido de frenos.