



## Importante Recordar Regulador de presión Bosch

Componente del sistema de alimentación de combustible, ubicado en el riel de inyectores o también puede estar en el conjunto de la bomba de gasolina (*en el interior del tanque de combustible*).

Su función es mantener presión constante de combustible, a través del circuito de retorno enviar nuevamente el combustible que no necesita al tanque.



## Recomendaciones generales:

1. Preferiblemente, no instalar en el vehículo electrobombas de gasolina con mayores presiones, (*fuera de las especificaciones del fabricante del vehículo*) por que generará daños internos en el regulador de presión.
2. Verificar la correcta aplicación (*observar catalogo o mejor consultar con su asesor de ventas*).
3. Los reguladores Bosch están calibrados, con la presión según la especificación de cada vehículo.
4. Analizar el funcionamiento del sistema de alimentación de combustible, con equipos de diagnostico: medir voltaje, presión de trabajo en el vehículo, intensidad (consumo de amperios de la bomba de gasolina) y caudal de combustible.
5. Al instalar verifique la correcta fijación, conexión de la manguera de vacío y racores, para evitar fugas de combustible y pérdida de presión.
6. No golpear o comprimir el regulador en la parte superior, para aumentar la presión del sistema (*prensa hidráulica, otros*).
7. **Cuando se debe cambiar el regulador de presión:**
  - Bajas, elevadas y oscilaciones de presiones de combustible en el riel
  - Fugas de combustible en la salida para la manguera del múltiple de admisión (*vacío*)
  - Al desconectar la manguera de vacío del regulador, la presión no aumenta
  - Vibración del motor y emanación de gases contaminantes (*afecta otros componentes*)