



Importante Recordar Sonda Lambda Bosch

La sonda lambda esta cumpliendo **40 años**. Bosch lanzo este producto en el año 1976, este sensor en la actualidad es esencial e indispensable para la economía de combustible y correcto funcionamiento del vehículo.

Mide la cantidad de oxígeno contenido en los gases de escape, para que la unidad de mando (ECU) pueda dosificar el combustible a través de las válvulas de inyección y ajustar la mezcla ideal de aire combustible. Existen diferentes tipos, diseños y aplicación en motores de gasolina y motores Diesel.



Recomendaciones generales:

1. Verificar la correcta aplicación (*observar catalogo local del país, consultar a su asesor de ventas*)
2. Preferiblemente, no lavar con disolventes o agua, se puede contaminar la cerámica interna
3. Inspeccionar las conexiones eléctricas y conectores.
4. Analizar con equipos de diagnóstico (multímetro, osciloscopio y scanner) diferentes prueba de resistencia y graficas del funcionamiento en el vehículo.
5. Revisar que esté funcionando en perfectas condiciones el sistema de inyección y el sistema de encendido
6. Utilizar herramientas especificadas para el correcto torque.
7. Observar si el motor está desgastado y permite el paso de aceite por el tubo de salida, ocasionará mal funcionamiento del sistema, e contamina el sensor.
8. Revisar que el tubo de salida de los gases del vehículo este en perfectas condiciones, evitando fugas o ingresos de oxigeno adicional.
9. Hacer una comprobación preventiva cada 30 mil km, por técnicos especializados.
10. Intervalo máximo de cambio: sonda 1 y 2 cables: 50 a 80 km / sondas de 3, 4, 5 y 6 cables: entre 100 a 160 km.